Thème : Préparation Moteur

[FM-01] 100% Moteur

Objectifs :

- Répondre à un besoin en entretien et/ou préparation moteur.
- Acquérir les compétences nécessaires à la préparation et au développement mécanique.

Programme :

Bloc 1 : METROLOGIE MOTEUR
35 heures
- Méthodologie de démontage/remontage
- Réaliser un calage de distribution
- Méthodes de mesure et de calcul du rapport volumétrique
- Méthodologie de mesure et d'analyse des jeux fonctionnels

Bloc 2 : DISTRIBUTION CHOIX DES ARBRES ET CALAGES
35 heures
- Savoir choisir un profil et un calage d'arbres à cames en fonction d'une utilisation précise
- Mettre en pratique les méthodes de calage de la distribution
- Savoir déterminer les gardes aux soupapes et les limites des calages

Bloc 3 : PREPARATION CULASSE DES MOTEURS 4 TEMPS
35 heures
- Comprendre la fonction de remplissage
- Comprendre la fonction de la chambre de combustion
- Comprendre la fonction d'échappement

Bloc 4 : REGLAGE CARTOGRAPHIE SUR GESTION PROGRAMMABLE AUTO
35 heures
- Connaître les fondamentaux de l'injection et de l'allumage d'un moteur
- Manipuler le logiciel de gestion électronique

Bloc 5 :
CONCEPTION ET REALISATION D'ECHAPPEMENT
21 heures
- Étudier des tubulures en vue de leur réalisation
- S'initier à la réalisation des systèmes d'échappements
- Savoir réparer les échappements cabossés, déformés ou percés
- Valider son travail sur un banc de puissance et mesure de la sonorité
- Savoir comprendre et corriger une ligne défectueuse

DIAGNOSTIC MOTORISATION
15 heures
- Etude des contraintes principales dans un moteur
- Usure et frottements
- Le diagnostic

Evaluation en début et fin de chaque bloc (questions / réponses).

Thème : Préparation Moteur

Durée : 5 semaines - 175 heures
Dates/tarif : sur la page de présentation de la formation
Nbre mini/maxi de places : 6/20

- **Lieu :** L'École de la Performance, 70 Avenue Claude Fior, Route d'Auch, 32110 NOGARO.
- **Intervenant(s) :** EDLP
- **Public visé :** Mécaniciens, préparateurs, motoristes, professionnels, particuliers. Toutes personnes travaillant dans le domaine de la mécanique auto, moto, compétition.
- **Niveau requis :** Public avec connaissances de base en mécanique.
- **Moyens pédagogiques :** Les cours théoriques seront dispensés par vidéo-projection dans une salle dédiée.
  Il sera remis à chacun des participants des supports détaillés reprenant les principaux éléments présentés.
  Un moteur pédagogique ainsi qu'une servante d'outillage seront mis à disposition par binôme.
- **Modalités d'évaluation :** Évaluation des connaissances par QCM en entrée et fin de formation.
- **Résultat attendu :** Une attestation de fin de formation est remise au candidat à l'issue de la formation.
- **Modalités d'accueil de personnes en situation de handicap :** En cas de situation de handicap, n'hésitez pas à contacter Sandrine Cuche, référente handicap, afin que nous puissions évaluer ensemble les possibilités de vous accueillir en formation. Nous étudions toutes les demandes au cas par cas.
  Sandrine Cuche : 05 62 08 88 83 ou s.cuche@ecoleperformance.com.
- **Modalités d'inscription :** par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com
- **Divers :** L'Ecole de la performance est exonérée de TVA selon l'article 261-4-4°a du Code Général des Impôts.
- **Entreprise de moins de 50 salariés, contactez-votre OPCO pour une éventuelle prise en charge.**

Liens avec d'autres formations thématiques :

- [14] Reprogrammation moteur sur ECUs de série
- [FM_03] 100% Gestion électronique MOTO