Thème : Développement et mise au point des gestions moteurs

[14] Reprogrammation moteur Sur ECUS de série AUTO

Objectifs :

- Analyser les possibilités de mise au point moteur
- Comprendre les cartographies de série, leurs définitions et leurs spécificités
- Utiliser les outils nécessaires à la reprogrammation.

Programme :

- Jour 1 : 8 h

Matin :

- Accueil des participants
- Présentations
- Planning de la formation
- Point sur les capacités informatiques et niveau en «connaissance moteur»
- Présentation des stagiaires
- Pourquoi faire une cartographie ? Pourquoi n'est-elle pas déjà faite par les constructeurs ?

Après-midi :

- Présentation des systèmes concernés par l'optimisation des motorisations **Diesel :**
- Les organes d'injection
- La gestion de l'air
- Présentation des systèmes concernés par l'optimisation des motorisations **Essence** :
- Les différents types d'injection
- La gestion de l'air
- L'allumage
- Présentation du matériel nécessaire à la lecture et l'écriture des boitiers en fonction de leur génération.
- Présentation des logiciels et des types d'affichages exploitables pour la modification des cartographies, 2D, 3D...
- Vérification intermédiaire des connaissances

Jour 2 : 8 h

Matin :

- Comment modifier les différentes cartographies **Diesel** :
- Zones de modification
- Valeurs
- Logique de modification
- Utilisation de la 3D
- Visualisation hors adressage dans le programme complet
- Réalisation par l'exemple d'une cartographie « standard »

Après-midi :

- Fonctionnement d'un moteur **Essence** :
- Atmosphérique ou Suralimenté
- Injection indirecte VS Injection directe
- Notions de cliquetis, de richesse / Lambda
- Carburants
- Réalisation par l'exemple d'une cartographie « standard »
- Vérification intermédiaire des connaissances

Jour 3 : 5 h

- Manipulation par binôme, objectif réalisation de cartographie :
    - Mise en place d'une simulation client / reprogrammateur (30 minutes)
    - Les outils nécessaires sont mis à disposition de chacun des binômes (3 heures)
    - Restitution et correction des travaux post modification aux autres binômes (1 heure)

- Evaluation et clôture de formation (questions / réponses)

Thème : Développement et mise au point des gestions moteurs

Durée : 2.5 jours - 21 heures
Dates/tarif : sur la page de présentation de la formation
Nbre mini/maxi de places : 4/6

- **Lieu :** L'École de la Performance, 70 Avenue Claude Fior, 32110 NOGARO.
- **Intervenant :** Guillaume PANTAINE
- **Public visé :** Auto – Technicien, Garagiste, demandeur d'emploi.
- **Niveau requis :** Connaissance de base du fonctionnement moteur, bases en informatique.
- **Moyens pédagogiques** :
  Les cours théoriques seront dispensés par vidéo-projection dans une salle dédiée. Différents systèmes de lecture/écriture seront à disposition des stagiaires afin de leur présenter ces outils permettant des lectures et écritures de fichiers par la prise diagnostic et les différents ports de communications présents dans un calculateur moteur.
  Logiciels utilisés lors de la formation :
  - ECM Titanium
  - Ksuite
  - Autotuner
- **Modalités d'évaluation :** Évaluation des connaissances par QCM en entrée et fin de formation.
- **Résultat attendu :** Une attestation de fin de formation est remise au candidat à l'issue de la formation.
- **Modalités d'accueil de personnes en situation de handicap :** En cas de situation de handicap, n'hésitez pas à contacter Sandrine Cuche, référente handicap, afin que nous puissions évaluer ensemble les possibilités de vous accueillir en formation. Nous étudions toutes les demandes au cas par cas.
  Sandrine Cuche : 05 62 08 88 83 ou s.cuche@ecoleperformance.com.
- **Modalités d'inscription :** par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com
- **Divers :** L'École de la Performance est exonérée de TVA selon l'article 261-4-4°a du Code Général des Impôts.
- **Entreprise de moins de 50 salariés, contactez-votre OPCO pour une éventuelle prise en charge.**