

Thème : Liaison au sol des véhicules auto

[22] Châssis Auto : Méthodologie de réglage

Objectifs :

Connaître et maîtriser les principaux paramètres géométriques des trains roulants d'une automobile ainsi que leurs incidences sur le comportement et la performance.

Mise en place du plan de dalle parfait

Mettre en œuvre l'outillage de mesures approprié.






Acquérir une méthode de travail qui permette une mise au point efficace et rapide du châssis et des suspensions.

Réaliser le réglage du véhicule en fonction de la piste, du ressenti pilote et des différents autres paramètres (météo, vent, température jour/nuit etc...).

Programme :






Jour 1 : 7 h30 env.

Théorie et présentation des Méthodes et matériel de réglages des châssis de voitures de compétition :

-  Introduction
-  Rappel sur les géométries de trains roulants
-  Eléments agissant sur les réglages et outillage dédié
-  Organisation des séances d'essais
-  Organisation de la course

Jours suivants : 7 h30

Méthodologie de réglage (séance pratique par binômes en atelier) :

-  Préparation de la voiture
-  Préparation du matériel soit
 - La dalle
 - L'accès à la dalle
 - Les règles
-  La mise en place de la voiture sur la dalle
-  Les réglages de la voiture (SetDown VS SetUp)
-  Le poids aux roues

Clôture de formation et bilan (questions / réponses).

Thème : Liaison au sol des véhicules auto

Durée : 4 jours – 28h

Dates : Cf calendrier de formation

Nbre mini/maxi de places : 4/6

TARIF : CF PLANNING DE FORMATION

- **Lieu :** L'École de la Performance, Route d'Auch, 32110 Nogaro.
- **Intervenants :** Guillaume PANTAINÉ (Ecole de la Performance)
- **Public :** Auto – Techniciens de la compétition, Pilotes, Ingénieurs Mesures et Châssis, Professionnels.
- **Niveau requis :** Public avec connaissances de base en dynamique du véhicule serait un plus, techniciens et ingénieurs.
- **Moyens Pédagogiques :** Les cours théoriques seront dispensés par vidéo-projection dans une salle dédiée. Cours et présentation seront remis aux participants.
Les cours pratiques : 3 Véhicules aux architectures différentes (1 par jour de pratique). Une servante d'atelier sera mise à disposition du stagiaire.
- **Modalités d'évaluation :** Évaluation des connaissances par QCM en entrée et fin de formation. Une attestation de suivi de formation et une attestation de présence seront remises au candidat à l'issue de la formation
- **Modalités d'accueil de personnes en situation de handicap :** nous consulter.
- **Modalités d'inscription :** par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com

Liens avec d'autres formations thématiques :

[02] Distribution : choix et réalisation des calages
[FM_02] Métrologie moteur et calages d'arbres à cames
[FM_01] 100% moteur

**L'Ecole de la performance est exonérée de TVA selon l'article 261-4-4^a du Code Général des Impôts.
Les tarifs appliqués sur ce devis restent valables pour la session en cours.*

SEULES LES HEURES EN CENTRE SONT FACTURÉES

Entreprise de moins de 50 salariés, contactez-votre OPCO pour une éventuelle prise en charge

Sarl L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE – Route d'Auch – 32110 Nogaro

Tél. : 05 62 08 88 83 – contact@ecoleperformance.com – www.ecoleperformance.com

ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE - SIRET 501403232 000 17 – APE 8559A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 32 00362 32 auprès du Préfet de Région Midi Pyrénées - ce numéro ne vaut pas agrément de l'État

