

# Thème : Liaison au sol des véhicules auto

## [22] Châssis Auto : Méthodologie de réglage

### Objectifs :

- Connaître et maîtriser les principaux paramètres géométriques des trains roulants d'une automobile ainsi que leurs incidences sur le comportement et la performance.
- Mise en place du plan de dalle parfait
- Mettre en œuvre l'outillage de mesures approprié.
- Acquérir une méthode de travail qui permette une mise au point efficace et rapide du châssis et des suspensions.
- Réaliser le réglage du véhicule en fonction de la piste, du ressenti pilote et des différents autres paramètres (météo, vent, température jour/nuit etc..).

### Programme :

**Jour 1 :** 7 h30 env.

Théorie et présentation des Méthodes et matériel de réglages des châssis de voitures de compétition :

- Introduction
- Rappel sur les géométries de trains roulants
- Éléments agissant sur les réglages et outillage dédié
- Organisation des séances d'essais
- Organisation de la course

**Jours suivants :** 7 h30

Méthodologie de réglage (séance pratique par binômes en atelier) :

- Préparation de la voiture
- Préparation du matériel soit
  - La dalle
  - L'accès à la dalle
  - Les règles
- La mise en place de la voiture sur la dalle
- Les réglages de la voiture (SetDown VS SetUp)
- Le poids aux roues

**Clôture de formation et bilan (questions / réponses).**

## Thème : Liaison au sol des véhicules auto

**Durée :** 4 jours – 28h

**Dates :** Cf calendrier de formation

**Nbre limite de places :** 6

**TARIF : 1575 EUR TTC\***

- **Lieu :** L'École de la Performance, Route d'Auch, 32110 Nogaro.
- **Intervenants :** Guillaume PANTAINÉ (Ecole de la Performance)
- **Public :** Auto – Techniciens de la compétition, Pilotes, Ingénieurs Mesures et Châssis, Professionnels.
- **Niveau requis :** Public avec connaissances de base en dynamique du véhicule serait un plus, techniciens et ingénieurs.
- **Moyens Pédagogiques :** Les cours théoriques seront dispensés par vidéo-projection dans une salle dédiée. Cours et présentation seront remis aux participants.  
Les cours pratiques : 3 Véhicules aux architectures différentes (1 par jour de pratique). Une servante d'atelier sera mise à disposition du stagiaire.
- **Modalités d'évaluation :** Évaluation des connaissances par QCM en entrée et fin de formation. Une attestation de suivi de formation et une attestation de présence seront remises au candidat à l'issue de la formation
- **Modalités d'accueil de personnes en situation de handicap :** nous consulter.
- **Modalités d'inscription :** par bulletin d'inscription en nous contactant sur [contact@ecoleperformance.com](mailto:contact@ecoleperformance.com)

### Liens avec d'autres formations thématiques :

- [FP\_05] 100% Culasse
- [O2] Distribution : choix et réalisation des calages
- [FM\_02] Métrologie moteur et calages d'arbres à cames
- [FM\_01] 100% moteur

*\*L'Ecole de la performance est exonérée de TVA selon l'article 261-4-4<sup>a</sup> du Code Général des Impôts.  
Les tarifs appliqués sur ce devis restent valables pour la session en cours.*

**SEULES LES HEURES EN CENTRE SONT FACTURÉES**

**Entreprise de moins de 50 salariés, contactez-votre OPCO pour une éventuelle prise en charge**

**Sarl L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE** – Route d'Auch – 32110 Nogaro

Tél. : 05 62 08 88 83 – [contact@ecoleperformance.com](mailto:contact@ecoleperformance.com) – [www.ecoleperformance.com](http://www.ecoleperformance.com)

ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE - SIRET 501403232 000 17 – APE 8559A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 32 00362 32 auprès du Préfet de Région Midi Pyrénées - ce numéro ne vaut pas agrément d'état



REPUBLIQUE FRANÇAISE