



### **Objectifs :**

- Analyser le fonctionnement d'un système de suspension, en particulier celui des amortisseurs
- Définir le rôle des éléments de suspension dans la liaison au sol des véhicules
- Définir les caractéristiques du ressort afin de l'adapter à l'utilisation du véhicule et du pilote
- Définir la loi d'amortissement de l'amortisseur en fonction de l'utilisation du véhicule

# Thème : Mise au point Châssis MOTO

## Programme :

### Jour 1 : 7 h

#### 1) Analyser le fonctionnement des systèmes de suspension

- La nécessité d'un système de suspension pour les performances de liaison au sol des véhicules
- Les caractéristiques d'implantation des combinés (ressort + amortisseur)

#### 2) Définir les caractéristiques des ressorts

- Définition de la raideur par méthode fréquentielle
- Définition de la raideur par méthode statique
- Définition du jeu et de la pré-charge du ressort

### Jour 2 : 7h

#### 3) Définir les caractéristiques des amortisseurs

- Les différentes technologies d'amortisseurs
- Le contrôle de l'hydraulique par les systèmes de laminage
- Définition des influences des différents composants et du lubrifiant
- Définition des lois d'amortissement

#### 4) Adapter le ressort et l'amortisseur à l'utilisation du véhicule

Rappel sur la géométrie d'un châssis moto, et la dynamique de base moto.

- Le rôle du ressort, des butées élastomères et des amortisseurs dans le comportement de liaison au sol du véhicule
- L'adaptation de la loi d'amortissement et des caractéristiques du ressort aux performances du véhicule
- Les méthodes d'essais et de mise au point

# Thème : Mise au point Châssis MOTO

**Durée :** 2 jours / 15 heures  
**Dates :** Cf planning  
**Nbre mini/maxi de places :** 4/8

**TARIF : CF PLANNING**

- **Lieu :** L'École de la Performance, Route d'Auch, 32110 Nogaro.
- **Intervenant :** Guy Garcia (Ecole de la Performance)
- **Public :** Technicien de la compétition, team manager, ingénieur, pilote,
- **Niveau requis :** Pratique de mécanique de base sur Moto
- **Moyens Pédagogiques :**  
Outillage nécessaire à toutes interventions mécaniques
- **Modalités d'évaluation :** Évaluation des connaissances par QCM en entrée et fin de formation. Une attestation de suivi de formation et une attestation de présence seront remises au candidat à l'issue de la formation
- **Modalités d'accueil de personnes en situation de handicap :** nous consulter.
- **Modalités d'inscription :** par bulletin d'inscription en nous contactant sur [contact@ecoleperformance.com](mailto:contact@ecoleperformance.com)

## Liens avec d'autres formations thématiques :

- [FS\_01] 100% suspensions pratique moto

*L'Ecole de la performance est exonérée de TVA selon l'article 261-4-4<sup>a</sup> du Code Général des Impôts.  
Les tarifs appliqués sur ce devis restent valables pour la session en cours.*

**SEULES LES HEURES EN CENTRE SONT FACTURÉES**

**Entreprise de moins de 50 salariés, contactez-votre OPCO pour une éventuelle prise en charge**

**Sarl L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE** – Route d'Auch – 32110 Nogaro

Tél. : 05 62 08 88 83 – [contact@ecoleperformance.com](mailto:contact@ecoleperformance.com) – [www.ecoleperformance.com](http://www.ecoleperformance.com)

ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE - SIRET 501403232 000 17 – APE 8559A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 32 00362 32 auprès du Préfet de Région Midi Pyrénées - ce numéro ne vaut pas agrément de l'État

